



POLLUTION ET QUALITE DE L'AIR/ CONNAISSANCES



Bilan de la qualité de l'air 2012 en Ile-de-France

Etabli par AIRPARIF
27 mars 2013

AIRPARIF, association agréée de surveillance de la qualité de l'air en Ile-de-France, a publié le 27 mars 2013 un **bilan de la qualité de l'air de la région Ile-de-France pour 2012** sous forme de rapport complet et de synthèse.

AIRPARIF conclut que **la qualité de l'air reste insuffisante en Ile-de-France**. Les niveaux de pollution moyens de 2012 sont légèrement inférieurs à ceux de 2011, mais la tendance globale des dernières années reste à la stabilité. Cinq polluants posent toujours problème à des degrés divers en Ile-de-France : NO₂, PM₁₀ et PM_{2,5}, ozone troposphérique et benzène.

Le Plan de protection de l'atmosphère (PPA) pour l'Ile-de-France¹ a été approuvé le 25 mars 2013. Il vise à mettre en place des mesures réglementaires pour améliorer la qualité de l'air à l'horizon 2020.

AIRPARIF rappelle que certains polluants, problématiques dans le passé, respectent les exigences réglementaires depuis plusieurs années (SO₂, CO, plomb).

NO₂ : situation insatisfaisante mais contrastée

La valeur limite de concentration pour le NO₂ (40 µg/m³ en moyenne annuelle²) est toujours dépassée dans le centre de l'agglomération parisienne et très largement le long des principaux axes routiers de la région. Environ trois millions de Franciliens (dont près de neuf Parisiens sur 10) sont potentiellement touchés par ce dépassement. Cela concerne près de 1 600 km de voirie sur une superficie de 210 km².

Selon AIRPARIF, cette tendance s'explique en partie par la **diésélisation** du parc routier dans la mesure où certains filtres à particules contribuent à une augmentation sensible de la part des émissions directes de NO₂. Cela s'explique aussi par la stabilité des niveaux d'ozone et l'essoufflement des effets favorables du renouvellement du parc puisque la plupart des véhicules sont désormais équipés de pots catalytiques.

Particules : niveaux soutenus et stables

PM₁₀

AIRPARIF estime qu'en 2012, 2,4 millions de Franciliens (soit près d'un habitant sur quatre) et plus d'un tiers du réseau routier régional (environ 3 550 km sur une superficie de 250 km²) ont été concernés par un risque de dépassement de la valeur limite fixée pour les PM₁₀ (50 µg/m³ en moyenne journalière³).

PM_{2,5}

L'**objectif de qualité français** (10 µg/m³), qui correspond aux lignes directrices⁴ sur la qualité de l'air pour les PM_{2,5} (mise à jour 2005) de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), **serait largement dépassé** dans toute la région selon AIRPARIF. Cela concernerait l'ensemble des 11,7 millions d'habitants d'Ile-de-France.

¹ Voir CDL n° 166 p.2.

² Au titre de la directive 2008/50/CE, annexe XI. Voir CDL n° 167 p.1 (encadré).

³ Au titre de la directive 2008/50/CE, annexe XI. Voir CDL n° 166 p.3 (encadré).

⁴ Voir CDL n° 159 p.2 (tableau).

Bilan et perspectives

Parmi les axes à retenir pour les nouveaux travaux d'AIRPARIF figurent :

- le lancement, au début de l'été, d'une nouvelle campagne de mesure concernant les **pesticides**. Elle vise à actualiser le premier diagnostic effectué en 2006-2007,
- la poursuite des travaux de recherche avec le Laboratoire des Sciences du Climat et de l'Environnement (LSCE) au sein de l'Institut Pierre Simon Laplace (CNRS/CEA) sur le **carbone suie**. Une campagne de mesure de ce forçeur climatique à courte durée de vie est en cours.

Pour en savoir plus

- le texte intégral du bilan 2012 :
www.airparif.asso.fr/_pdf/publications/bilan-2012.pdf
- la synthèse du bilan 2012 :
www.airparif.asso.fr/_pdf/publications/bilan-2012-synthese-130327.pdf

Les Fiches de Synthèse du CITEPA

Pollution de l'air et effet de serre

Retrouvez tous les dossiers sur

www.citepa.org/fiches-de-synthese

Espace réservé aux adhérents